

## MOTORIZZAZIONE

2 \* MTU 16V 2000 M93 potenza 2400 mHp / 1790 kW at 2450 giri/min.

### VELOCITA' E PRESTAZIONI

Velocità massima a mezzo carico liquidi	nodi	MTU 2400
Velocità di crociera	nodi	29
		27

### AUTONOMIA (dato indicativo)

Velocità massima	m.n.	MTU 2400
Velocità di crociera	m.n.	370
		400

### DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)	29,70	m	97 ft. 5 in.
Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)	29,50	m	96 ft. 9 in.
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	24,40	m	80 ft. 1 in.
Larghezza massima	7,08	m	23 ft. 3 in.
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,80	m	5 ft. 11 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	89,0	t / lbs.	196211
Dislocamento a pieno carico	106,0	t / lbs.	233690
Numero massimo di persone imbarcabili	16		
Certificazione moduli	R.I.Na.		100 - A - 11 "Y"

### DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 15,1° e pattini di sustentamento

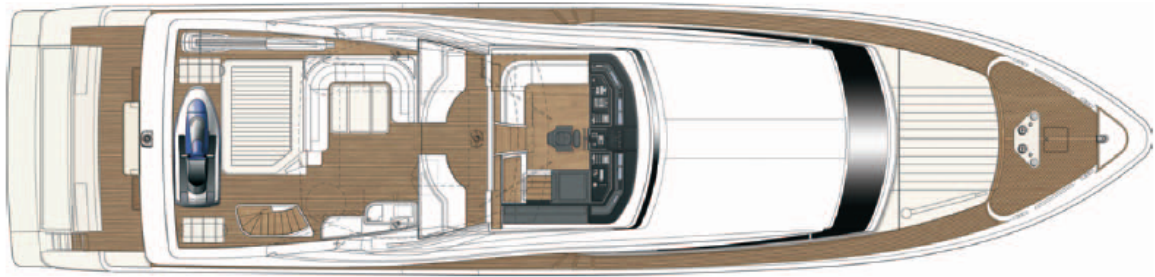
H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia al roll-bar	8,51	m	27 ft. 11 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	7,25	m	23 ft. 9 in.
P = sporgenza prodiera del pulpito	0,00	m	0 ft. 0 in.
Capacità serbatoi carburante	13000	lt./US gals.	3435
Capacità serbatoi acqua	3000	lt./US gals.	793

### SPECIFICHE PRESTAZIONALI

i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento:	98,74	t / lbs.	217694
e si riferiscono alla barca nella versione standard a mezzo carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo.			
sovraccaricando la barca di:	3	t / lbs.	6614
si ha una perdita di velocità massima pari a:	1	nodo	



PROFILE



UPPER DECK



MAIN DECK



LOWER DECK